



## *Réglage de la Cassette de Détente Rapière & Haute Claire Avec Consignes de sécurités*

### MANIPULATION :

–Manipulez toujours l’arme comme si elle était chargée, en évitant de la diriger vers quelqu’un lors des manipulations, dirigez toujours l’arme vers le sol, le doigt ne devant jamais reposer sur la détente au cours de ces manipulations. Transportez toujours l’arme culasse enlevée. D’une façon générale prenez les précautions d’utilisation et de maniement pour éviter tout danger pour vous même et votre entourage.

### ENTRETIEN :

–Observer scrupuleusement les règles d’utilisation et de maniement, le non respect de celles-ci pouvant nuire gravement au fonctionnement et à la sécurité d’utilisation de votre arme. Ne pas tremper l’arme dans un produit quelconque, pour la nettoyer de ces impuretés. Ne pas forcer, par des gestes violents, au moment du verrouillage de la culasse.

**–Nous déclinons toutes responsabilités et garantie, suite à des incidents survenus lors de rechargement non EPROUVE PAR UN ORGANISME OFFICIEL**

### **REGLAGES, FONCTIONNEMENT et RECOMMANDATIONS**

#### **ATTENTION:**

\_Vérifier, avant toute manipulation que votre arme ne contienne aucune cartouche dans le canon.

\_Vérifier aussi, après chaque réglage du poids du départ que la résistance de la détente reste suffisante afin d’éviter tout départ involontaire ou non maîtrisé. Toute anomalie ou défaut de fonctionnement doit immédiatement être signalé à un armurier **confirmé**.

#### **REGLAGE DE L’ENGAGEMENT DE LA GACHETTE :**

\_Tourner vers la droite, la vis **A** pour diminuer la course avant le décrochage de la bascule qui libera le percuteur.

#### **ATTENTION :**

\_Après chaque réglage de l’engagement de la gâchette vérifier que l’accrochage des pièces reste suffisant afin d’éviter tout départ involontaire ou non maîtrisé.

#### **TENDEUR ACCROCHAGE :**

\_Tourner vers la droite, la vis **B** pour augmenter la puissance de l’accrochage. **(PRE REGLE D’USINE, NE PAS TOUCHER)**

#### **ATTENTION :**

\_Vérifier après chaque réglage du poids du départ que la résistance de la détente reste suffisante afin d’éviter tout départ involontaire ou non maîtrisé.

#### **REGLAGE DE LA PRE-COURSE :**

\_Tourner vers la droite, la vis **C** pour diminuer la pré-course avant le décrochage de la bascule qui libera le percuteur.

#### **ATTENTION :**

Le fait de trop visser entraîne un décrochage de la gâchette.

#### **REGLAGE DU POIDS DE LA PRE-COURSE :**

\_Tourner vers la droite, la vis **D** pour augmenter le poids de la pré-course. **(PRE REGLE D'USINE, NE PAS TOUCHER)**

**REGLAGE DE LA COURSE DE LA DETENTE APRES DECROCHAGE (Backlash) :**

\_Tourner vers la droite, la vis **14** pour diminuer la course de la détente après le départ du coup.

**REGLAGE DE LA HAUSSE :**

\_Pour **monter** le tir, **dévisser** la vis du dessus.

1 clic = 12 mm à 100 m

\_Pour tirer à **droite**, **visser** la vis de droite.

1 clic = 13 mm à 100 m

**Sous réserve de modifications techniques**

## **NOTICE D'ENTRIENT DU Class 'PRO' et Class 'X' .... Et RECOMMANDATIONS**

**Entretien du Class 'Pro', Class 'X', 'Long Rang', 'Durandal' ...**

\_Un nettoyage régulier

**Recommandation à observer pour une meilleure utilisation.**

\_Ne pas couper le ressort de percussion.

\_Ne pas trop huiler la cassette de détente.

\_Ne pas mettre des accrochages trop fins, afin d'éviter des départs intempestifs aux verrouillages et déverrouillage. Attendre un certain temps afin que toutes les pièces se soient automatiquement rodées pour finaliser un réglage fin.

\_De dégraisser les vis de réglages de la cassette de détente avant de les recoller pour s'assurer de leurs meilleures tenues dans le temps.

\_Effectuer les tests de sécurités après réglages, en tapant sur plusieurs points de l'arme.

\_Commencer vos rechargement avec des étuis neufs.

\_Ne pas recharger trop puissamment vos munitions, pour éviter que vos étuis collent dans la chambre. Lors de collage d'étuis dans la chambre, suite à une surpression, pousser l'étui d'une baguette après déverrouillage.

\_Vérifier les étuis ne soient trop long et n'aient pas de redan pour éviter toutes surpressions.

\_ Ne pas démonter sans cesse le boîtier ajusté avec Beeding Résine et ou Beeding Alu.

\_ Ne pas aller dans les limites des réglages de la hausse, sous peine de décoller la contre vis dérive et ou de perdre la bille en élévation.

\_Pour éviter une usure précoce, de badigeonner les tenons de verrouillages de graisse.

\_Pour les armes à canon interchangeable mettre un léger film de graisse sur le filetage avant de les monter et de bien protéger celui ci après démontage.

**\_Attention, par grand froid, si vous mettez des départs très très fin, ils risquent d'y avoir des départs intempestifs.**

**\_ De ne pas, après les tirs, stocker votre culasse avec le ressort du percuteur en tension.**

**\_ Si l'amorce se perce au tir lors de surpression, démontez l'ensemble talon percuteur pour enlever la petite pastille de l'amorce, sinon vous allez détériorer le percuteur.**

**Pour les 22 Lr :**

\_Visser les boîtiers avec une clé dynamométrique, voir sur le site dans chaque catégorie d'arme.

\_Ne pas toucher aux vis maintenant le boîtier de la Durandal.

\_Celui de mettre une goutte d'huile sur les 3 points de rotation de la came de la cassette du pistolet, voir croquis.

\_Vérifier que le bouchon de culasse soit toujours visser à fond pour ne pas manquer de puissance en percussion.

\_Ne pas affûter le percuteur.

\_Ne pas trop noyer la vis butée (sur l'auget) d'éjection avec les solvants de nettoyage afin de ne pas décoller le frein filet.

\_Pour éviter une usure précoce, de badigeonner les tenons de verrouillage de graisse.

\_Si vous manquez de percussion vérifiez que votre bouchon de Culasse soit bien vissé.

**\_Ne jamais tirer à sec.**

**\_De retirer le percuteur du 22Lr pour tout réglage de la détente ou tir à sec.**

**\_Celle de ne pas, après les tirs, stocker votre culasse avec le ressort du percuteur en tension.**